

ABT Sportsline 2011 プレスリリース

Built to be outstandingly quick? The new ABT A6



6 はパワーを秘めた数字です。

ABT A6 においてもこれは当てはまります。パワーと快適性がこの **ABT プレミアム A6** を完璧な毎日の友となるでしょう。

ロングドライブでは快適性を享受できますし、短い距離でも十分に運転を楽しむことができます。

ABT Sportsline のパフォーマンスプログラムで **A6** は真のスポーツカーに変貌します。

現在 **ABT** 開発陣が取り組んでいる 3.0TFSI 用の **ABT POWER** は近年の複雑・複合化するコントロールユニットに対応する為にサブコンピューター (AEC)を採用しました。

純正 300HP/221kW に対し、410HP/302kW となる予定です。



ABT A6 のエアロダイナミクスデザインは一目で **ABT** であることが認識できます。

リアセクションは A8/A7 に続き、**ABT Sportsline** のデザインアイコンとなっているデュアルツインスクウェアテールパイプがリアスカートにビルトインされます。

トランクスポイラーはエレガントかつスポーティな雰囲気を出し、フロントリップスポイラーとサイドスカートはあたかも純正オプションと見間違えるような洗練されたデザインですが、力強さを感じられます。



サスペンションでは、フロント約 30 mm、リア約 25 mmダウンとなるスプリングキット (3.0TFSI)を装着することにより、高速安定性・コーナリング性能を高めています。

サイドから眺めると、より伸びやかな直線基調で **ABT A6** のパフォーマンス性能をデザインでも表現しているが分かります。

ABT A6 – テクニカルデータ

ABT エンジンテクノロジー

ベースエンジン:	3.0 TFSI, 2995 cc
チューニングプログラム名:	ABT POWER
最高出力:	410 HP/302 kW (純正: 300 HP/221 kW)

ABT エアロダイナミクス

- ABT フロントスポイラー
- ABT サイドスカート
- ABT リアスカート (4 テールパイプ付)
- ABT トランクスポイラー

ABT サスペンション

- ABT スプリングキット

ABT ホイール

- ABT DR
 - 8.5x19ET50 (推奨タイヤサイズ 255/40 R19)
 - 9.5x20ET35 (推奨タイヤサイズ 255/35 R20)
- ABT CR
 - 8.5x19ET35 (推奨タイヤサイズ 255/40 R19)
 - 9.0x20ET40 (推奨タイヤサイズ 255/35 R20)
 - 9.0x21ET30 (推奨タイヤサイズ 265/30 R21)

Press-Contact: ABT Sportsline JAPAN

〒338-0013 埼玉県さいたま市中央区鈴谷 2-760

Tel: 048-853-2222; Fax: 048-853-0880; E-mail: info@abt-sportslines.co.jp